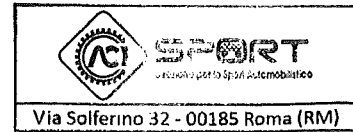




Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



AS 63/2026
20/05/2026

RALLY AUTO STORICHE E AUTO CLASSICHE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2026

Da utilizzarsi per Rally Auto Storiche e Rally Auto Classiche abbinato

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 16 GENNAIO 2026

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il **presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

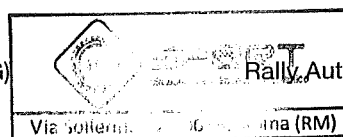
Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

ORGANIZZATORE ¹	SAN MARTINO CORSE						
DENOMINAZIONE GARA	15° HISTORIQUE RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO						
DATA/E SVOLGIMENTO	19/20 GIUGNO 2026	Zona ²	1° <input type="checkbox"/>	2° <input checked="" type="checkbox"/>	3° <input type="checkbox"/>	4° <input type="checkbox"/>	
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale <input checked="" type="checkbox"/>	Nazionale ENPEA	<input type="checkbox"/>	Internazionale	<input type="checkbox"/>		
VALIDITÀ	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC	<input type="checkbox"/>	CIRAS	<input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>
SERIE NAZIONALE/I							
TROFEO/I DI MARCA							
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³							
DENOMINAZIONE	46° RALLY SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO						
TIPOLOGIA	CRZ 4° ZONA						

RICHIESTA PARTECIPAZIONE AUTO CLASSICHE	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2026	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>



Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	PORTALE ACI	MERC.20/05/26	08:00
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	PORTALE ACI	VEN. 12/06/26	20:00
Albo Ufficiale di gara	APP SPORTITY: SMART2026		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	HOTEL SAVOIA VIA PASSO ROLLE- SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN)	GIOV. 18/06/26	18:00
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	HOTEL SAVOIA VIA PASSO ROLLE - SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN)		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	GIOV. 18/06/26	18:30/21:00	
	VEN. 19/06/26	08:00/12:00	
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	-PARCO ASSISTENZA - SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN)		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	GIOV. 18/06/26	19:00/21:30	
	VEN. 19/06/26	08:30/12:30	
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁷	Sede VV.FF – VIA LAGHETTO	SAB. 20/06/2026	19:40
Distribuzione Roab-Book ⁸	HOTEL SAVOIA VIA PASSO ROLLE SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN)	MERC. 17/06/26	17:00/20:30
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	HOTEL SAVOIA VIA PASSO ROLLE SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN)	MERC. 17/06/26	17:00/20:30
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹	P.S. 2/5 – 3/6 – 4/7	GIOV. 18/06/26	08:30/12:30 13:30/17:30
	SHAKE DOWN: 18:30/20:00 S.P.S. 1: 18:30/22:00	GIOV. 18/06/26	
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	Loc. Camoi - SAN MARTINO DI CASTROZZA	VEN. 19/06/26	09:30/11:30 12:00/16:00
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	ALBO DI GARA	VEN. 19/06/26	15:30
Allineamento/Parco Partenza ⁸	ALLINEAMENTO		
Partenza 1ª Tappa o della gara	VIA LAGHETTO SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN)	VEN. 19/06/26	19:52
Arrivo 1ª Tappa o della gara	SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN)	VEN. 19/06/26	20:12
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	VIA LAGHETTO SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN)		
Richiesta di riammissione in gara		VEN. 19/06/26	23:30
Pubblicazione ordine di partenza 2ª Tappa	ALBO DI GARA	SAB. 20/06/26	00:00
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa		SAB. 20/06/26	07:45
Partenza 2ª Tappa	RIORDINO S. MARTINO DI CASTROZZA	SAB. 20/06/26	08:15
Arrivo finale della gara	SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN)	SAB. 20/06/26	19:00
Parco Chiuso a fine gara	HOTEL MAJESTIC DOLOMITI VIA PASSO ROLLE SAN MARTINO DI CASTROZZA(TN)		
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	ALBO DI GARA	SAB. 20/06/26	19:00
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	ALBO DI GARA	SAB. 20/06/26	20:45
Premiazione	(Sub Judge) - C.O. DI ARRIVO	SAB. 20/06/26	19:10



Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara ⁸	HOTEL SAVOIA VIA PASSO ROLLE SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN)	GIOV. 18/06/26	17:30/21:30
		VEN. 19/06/26	08:00/24:00
		SAB. 20/06/26	07:45/21:00
Sala Stampa ⁸	HOTEL SAVOIA VIA PASSO ROLLE SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN)	GIOV. 18/06/26	17:30/21:30
		VEN. 19/06/26	08:00/24:00
		SAB. 20/06/26	07:45/21:00
Centro accrediti ⁸	HOTEL SAVOIA VIA PASSO ROLLE SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN)	MERC. 17/06/26	17:00/20:30

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	SAN MARTINO CORSE		Licenza n°	70141
Con sede	Val di Roda – SAN MARTINO DI CASTROZZA			
Telefono	338 7804630	e-mail	segreteria@rallysanmartino.com	
Titolare di Licenza Organizzatore n°	70141	in corso di validità indice e organizza		

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

In affiancamento con	
----------------------	--

Il Rally	15° HISTORIQUE RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO				
Validità	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>
Il Rally si svolgerà nelle date dal	19 GIUGNO 2026	al	20 GIUGNO 2026		

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	BETTATI SIMONE	Licenza n°	36067	
Direttore di Gara Aggiunto	ROBASSA WALTER	Licenza n°	21882	
		Licenza n°		
Segretario/a di Manifestazione	BARBA ELENA	Licenza n°	76841	
Segretario/a del collegio CC.SS.	FABRIS ELISABETTA	Licenza n°	201550	
Commissari Sportivi ¹²	NARDI MASSIMO	CSN	Licenza n°	204175
	EMER MAURIZIO		Licenza n°	45218



	GIAMPICCOLO ANDREA	CTN	Licenza n°	30831
--	--------------------	-----	------------	-------

Commissari Tecnici	PUGLIA SAVERIO	CTN	Licenza n°	446495
	CATALDI MASSIMO		Licenza n°	17484
	STEFANI LUIGI		Licenza n°	222202
	ZABOT ENZO		Licenza n°	29909
	CHELLINI FRANCESCO		Licenza n°	82903
	DORETTO NELLO		Licenza n°	31680
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	ROSSO RENZO		Licenza n°	17385
	COLLE CORA		Licenza n°	23074
			Licenza n°	

Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore

DAP	BENFATTI STEFANO		Licenza n°	75201
Medico di gara	LANA ANDREA		Licenza n°	453750
Verificatori Sportivi	BALDISSEROTTO LUCIA		Licenza n°	304701
	CELENTIN RENATO		Licenza n°	373214
	DE MARCO ALICE		Licenza n°	425140
	ZAMAI LUIGI		Licenza n°	448107
			Licenza n°	
Verificatori Tecnici	BOSCHETTO FABIO		Licenza n°	36599
	CORSO MAURO		Licenza n°	122698
	GAZZETTA ALESSANDRO		Licenza n°	23684
	ACCO LINO		Licenza n°	339434
	DE GRANDI BRUNO		Licenza n°	33734
Giudici di Merito	GAZZETTA ALESSANDRO		Licenza n°	23684
	ZAMAI LUIGI		Licenza n°	448107
			Licenza n°	
Supervisore	BRUNELLO DEMITRI		Licenza n°	459600
Apripista	000	1° Condutt.		Licenza n°
	000	2° Condutt.		Licenza n°
	00	1° Condutt.		Licenza n°
	00	2° Condutt.		Licenza n°
	0	1° Condutt.	SARA' COMUNICATO CON CIRC. INFORMATIVA	Licenza n°
	0	2° Condutt.	SARA' COMUNICATO CON CIRC. INFORMATIVA	Licenza n°
Osservatore (eventuale)			Licenza n°	
Team di Decarcerazione	VIGILI DEL FUOCO SAN MARTINO		Licenza n°	
Servizio di Cronometraggio ¹³	Fi.Cr.TRENTO		Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio	SARA' COMUNICATO CON CIRC. INFORMATIVA		Licenza n°	
Compilatore delle classifiche	SARA' COMUNICATO CON CIRC. INFORMATIVA		Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di	VENETO, LOMBARDIA, EMILIA ROMAGNA, FRIULI, TRENTO			

I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore

GIALLO

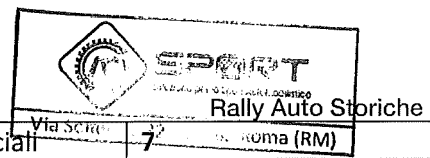
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore

Responsabile Ufficio Stampa

CARLO RAGOGNA - TESSERA GIORNALISTA 84826

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza ¹⁴	SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN)		
Località di Arrivo ¹⁴	SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN)		
Province interessate dal percorso	TRENTO		
Lunghezza totale del percorso Km.	KM. 331,68	delle Prove Speciali Km ¹⁵	KM. 73,43



ACI Sport		Regolamento Particolare di Gara (RPG)		Rally Auto Storiche	
Numero dei Controlli Orari (CO)	18	delle Prove Speciali		7	
Fondo delle PS ¹⁶	ASFALTO				
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere <input type="checkbox"/>	Non avere <input checked="" type="checkbox"/>	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente		
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H				SUP. 80 KM/H	

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2026). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conducenti sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conducenti sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS. La tabella delle vetture ammesse è in calce al presente RPG

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	MERCOLEDI' 20 MAGGIO 2026 ORE 08:00	
Ed inviate all'indirizzo	PORTALE ACI	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	VENERDI' 12 GIUGNO 2026 ORE 20:00	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di ¹⁸	100	iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	540	670	750	590	750	850	700	800	940
Titolata TRZ	640	790	900	690	870	1000	800	1010	1110
Titolata CIRAS/CIRTS	720	930	1000	800	1010	1150	850	1100	1280
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2026 Art. 13)

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport o Passaporto Classic
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

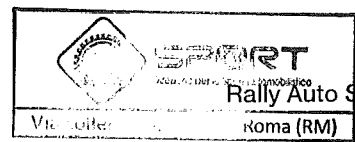
- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico Classic, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche, ammesso che non abbiano con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- f) Ove il concorrente sia in possesso della Verifica tecnica unica dovrà solo presentare l'autocertificazione come specificato nell'App. 12 N.G. Rally.
- g) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- h) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

La "Scheda d'identità dell'Equipaggio" dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 2° Conducente, durante tutta la gara. Fanno eccezione gli equipaggi con licenza non AcI-Sport i conducenti dovranno fornire 2 fototessera foto tessera recenti cm. 4x4 da applicare sulla scheda d'identità.

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico 338 7804630 e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

**Ricognizioni**

- Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza
- Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h): 70 Km/h salvo limiti inferiori imposti dal Codice della Strada e/o segnalati mediante cartelli
- Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA): 50,00 € più IVA

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada	SAN MARTINO DI CASTROZZA – Da SS.50 a Via Val di Roda – Massimo 5 Passaggi				
sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore	09:30 12:00	alle ore	11:30 16:00	del giorno	VEN.19/06/2026
Ai Conduuttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di €	155,00	Iva esclusa			

Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

Parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa, Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

**Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)**

- a) Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- b) L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- c) All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- d) All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- e) Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- f) È obbligatorio che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling;
- g) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- h) La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- i) L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN)				
	Data	GIOV. 18/06/2026	Accesso ai mezzi dalle ore	14:30	Alle ore	20:00
2	Luogo	SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN)				
	Data	VEN. 19/06/2026	Accesso ai mezzi dalle ore	06:30	Alle ore	08:00
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	SAN MARTINO DI CASTROZZA – Via Laghetto				
	Data	VEN. 19/06/2026	Accesso ai mezzi dalle ore	09:00	Alle ore	16:30
2	Luogo	SAN MARTINO DI CASTROZZA – Via Laghetto				
	Data	SAB. 20/06/2026	Accesso ai mezzi dalle ore	09:00	Alle ore	16:30
3	Luogo	CANAL SAN BOVO				
	Data	SAB. 20/06/2026	Accesso ai mezzi dalle ore	12:30	Alle ore	19:00

4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo	PIEVE TESINO - Via Gilberto Buffa				
	Data	SAB. 20/06/26	Accesso ai mezzi dalle ore	11:40	Alle ore	19:00
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

5 SVOLGIMENTO**Parco Partenza/Allineamento**²⁰

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro __X_ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro __X_ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro X_

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG.

L'ordine di Partenza della 2^a Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. **ORDINE NUMERICO**

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario **GPS (UTC +2 – CEST)**

Parco Chiuso

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI**Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

- Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
 - Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
 - 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)

- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali



Dovrà inoltre essere premiato il vincitore assoluto del Rally Autostoriche sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

Nel caso di partecipazione delle Auto Classiche dovranno essere previste separatamente le seguenti classifiche:

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere premiato il vincitore assoluto del Rally Auto Classiche.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

Premi d'onore (Autostoriche e Classiche separatamente)

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati (Escluso le classiche)
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore ²²: _X_

b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante

c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente

d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento



e) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

Note TRZ

a) I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi

b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	15° HISTORIQUE RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO
DATA/E SVOLGIMENTO	19/20 GIUGNO 2026
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante dell'organizzatore²³	
Nome e Cognome	BETTATI SIMONE	Nome e Cognome	MARIN CRISTIAN
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Il Legale Rappresentante del co-organizzatore ²³		Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome		Nome e Cognome	
Timbro e firma		Timbro e firma	FIRMATO DIGITALMENTE DA MARCO AUI IL 15/04/2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI
Marco Ferrari



IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	20/05/2026
Con Numero di Approvazione	AS 63/2026

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.



VETTURE AMMESSE (Non valido per le gare CIRTS)								
RAGGR.	PERIODO	GRUPPO	CLASSI AMMESSE					
AUTO STORICHE								
1°	Periodo E fino al 1961	GRUPPO UNICO	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600			
	Periodo F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600			
2°	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600				
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
3°	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
4°	Periodo J1 1982/1987	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600				
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600				
	Periodo J2 1988/1992	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600				
AUTO CLASSICHE								
Classiche	Periodo "K" 1993/2000	Gr. N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gr. A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				



Periodo "KRC"
1997/2000

WRC

Classe unica

VETTURE AMMESSE (Solo per gare CIRTS e NT su terra)

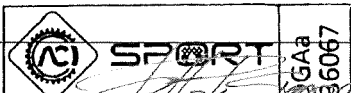
RAGGR.	PERIODO	GRUPPO	CLASSI AMMESSE					
AUTO STORICHE								
1°	Periodo Efino al 1961	GRUPPO UNICO	Fino a1300	Fino a1600	Oltre1600			
	Periodo F/G1 1962/1969							
2°	Periodo G2/H1 1970/1975	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
3°	Periodo H2/I 1976/1981	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
4°	Periodo J1 1982/1987	Gruppi A-N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
	Periodo J2 1987/1992		Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
	Periodo J1 & J2 1982/1992	Gruppo B	Fino a 1600	Oltre 1600				
AUTO CLASSICHE								
Classiche	Periodo "K" 1993/2000	Gruppo A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gruppo N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					
NOTA: Le vetture a 2 ruote motrici e le vetture a 4 ruote motrici saranno classificate separatamente								

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

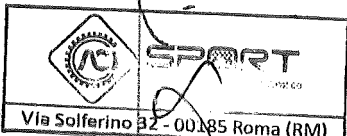
INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	SAN MARTINO CORSE	Licenza n°	70141
DENOMINAZIONE GARA	15° HISTORIQUE RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO		
DATA/E SVOLGIMENTO	19/20 GIUGNO 2026	Zona	1° <input type="checkbox"/> 2° <input checked="" type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>
VALIDITÀ	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/> FIA EHRC <input type="checkbox"/> CIRAS <input type="checkbox"/> CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input type="checkbox"/>		
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			

Si richiede la modifica dell'art.	4. Verifiche Ante Gara e Obblighi Generali	Del presente RPG come segue
Identificazione dell'equipaggio L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).		

Per i seguenti motivi
regolamentare le pellicole fumé o argentate, utilizzate da svariati equipaggi

Parere del Direttore di Gara
Favorevole
Firma del Direttore di gara


Parere della Commissione

Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	Il Dirigente DSA
	



MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA				
ORGANIZZATORE	SAN MARTINO CORSE		Licenza n°	70141
DENOMINAZIONE GARA	15° HISTORIQUE RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO			
DATA/E SVOLGIMENTO	19/20 GIUGNO 2026	Zona	1° <input type="checkbox"/> 2° <input checked="" type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>	
VALIDITÀ	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input type="checkbox"/>
SERIE NAZIONALE/I				
TROFEO/I DI MARCA				

Si richiede la modifica dell'art.	5. Svolgimento	Del presente RPG come segue
PROCEDURE SPECIFICHE – S.P.S.1 “SAN MARTINO CITTADINA”		
<p>La prova si svolgerà su un percorso opportunamente allestito nel Centro Cittadino di San Martino di Castrozza.</p> <p>La Prova Speciale ha una parte iniziale in linea di lunghezza di m. 30, una parte centrale ad anello con rallentamenti artificiali della lunghezza di Km. 1,35 da percorrere due volte, ed un percorso di uscita di Km. 0,24 composto dalla prima parte del percorso ad anello di cui sopra. La Lunghezza totale della Prova è di Km. 2,97.</p> <p>Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale</p> <p>L'orario di partenza per il "C.O. 0 – San Martino – "ASS" Out sarà pubblicato secondo programma; l'ordine di partenza delle vetture non sarà quello progressivo numerico e sarà redatto in funzione delle esigenze di promozione dell'evento solo dopo il termine delle verifiche ante gara. L'intervallo tra le vetture non sarà costante. L'ordine e l'intervallo tra le vetture reale sarà indicato unicamente nell'Ordine di Partenza pubblicato secondo Art.1.</p> <p>Gli equipaggi, superato il Controllo Orario che precede la prova dovranno allinearsi mettendosi a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire, in attesa degli ordini del Direttore di Gara.</p> <p>Sulla tabella di marcia non verrà trascritta né l'ora teorica, né l'ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore.</p> <p>Dopo che la vettura sarà allineata sulla linea di partenza, il Via verrà dato manualmente dal Cronometrista mediante semaforo o con avvisi a voce e visualizzato con le dita:</p> <p>1) mancano 10";</p> <p>2) a seguire mancano 5", 4", 3", 2", 1";</p> <p>3) VIA.</p> <p>La Partenza della Prova speciale potrà essere data a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero. La partenza in anticipo è soggetta alle penalità previste dalla N.G. Rally.</p> <p>Terminata la prova, l'equipaggio si fermerà al Controllo STOP, consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:</p> <p>a) annoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà quello netto rilevato tra le fotocellule poste ad inizio ed a fine Prova Speciale</p> <p>b) assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero, per il trasferimento al Riordino notturno.</p> <p>Il settore 2 pertanto è compreso fra il Controllo Stop della S.P.S. 1 "San Martino Cittadina" ed il C.O.1a – San Martino "R" IN.</p> <p>Errore di Percorso della Prova Speciale</p> <p>All'equipaggio, in caso di percorso centrale ad anello effettuato un numero di volte diverso da due sarà inflitta una penalità in tempo di 30" secondi, sommata al tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio); se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Il tempo così calcolato sarà il solo valido agli effetti della classifica, indipendentemente da quanto annotato sulla Tabella di marcia dai Cronometristi al Controllo Stop.</p> <p>Interruzione della Prova Speciale</p> <p>Nel caso la S.P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione insindacabile della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza. L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà annotato il tempo effettivamente impiegato per completare il percorso e transitare alla Fine P.S.</p> <p>In caso d'interruzione definitiva della Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalla N.G. Rally.</p> <p>Ritiro nella Prova Speciale</p> <p>Qualora la vettura non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata, in regime di parco chiuso, da un mezzo dell'Organizzatore al Parco Riordino di San Martino e successivamente al Parco Assistenza A, dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del R.P.G. Se ciò non fosse momentaneamente possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo Stop della Super Prova Speciale.</p> <p>Sia nel primo che nel secondo caso:</p> <ul style="list-style-type: none"> l'equipaggio sarà considerato transitato senza penalità ai C.O. 1a, 1b e 1c; 		

- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;
- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre ad una penalità di 30". Se il Direttore di Gara dovesse ritenere il peggior tempo decisamente potrà assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;

Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale

Per le segnalazioni agli equipaggi saranno utilizzate le bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H all'ISC. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova, tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara assegnerà all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

Per i seguenti motivi

Regolamentare lo svolgimento della S.P.S.1

Parere del Direttore di Gara

Favorevole

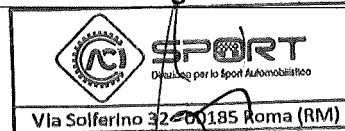
Firma del Direttore di gara



Parere della Commissione

Si approva la modifica richiesta
ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
funzionamento delle Attività Sportive ACI

Il Dirigente DSA



NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

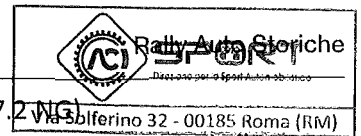
¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore

² Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)

³ I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:

- Ai Rally di Regolarità
- Ai Rally per auto Moderne

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport



- ⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)
- ⁶ Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- ⁷ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura
- ⁸ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- ⁹ Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- ¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto barrare
- ¹¹ Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- ¹² In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi
- ¹³ Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione
- ¹⁴ Indicare l'ubicazione
- ¹⁵ Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG
- ¹⁶ Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)
- ¹⁷ Selezionare l'opzione confacente
- ¹⁸ Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG
- ¹⁹ Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG
- ²⁰ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- ²¹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- ²² Se previsti indicare
- ²³ Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata



TABELLA TEMPI E DISTANZE



Sez. Sett. C.O. P.S. Località			Distanze			Tempi		Media
			Km P.S.	Trasf.	Totali	1° Conc		
Venerdì 19 giugno								
			Alba 5:21, Tramonto 21:08					
Km a ZR1			2,97	5,45	8,42			
	0	S. Martino "ASS" OUT					19.52	
1	1	S. Martino di Castrozza "Start"		0,90	0,90	0,05	19.57	10,80
		1 S.P.S. "SMart Cittadina"	2,97			0.03	20.00	
	2	1a S. Martino "R" IN		1,83	4,80	0,12	20.12	24,00
			Riordino A (1ª sezione)					
Sabato 20 giugno								
			Alba 5:21, Tramonto 21:08					
	3	1b S. Martino "R" OUT		0,13	0,13		8.15	
	4	1c S. Martino "ASS" IN		0,39	0,39	0,04	8.19	5,85
Assistenza A			2,97	3,25	6,22	0.30		
	5	1d S. Martino "ASS" OUT		1,43	1,43		8.49	
ZR1			Via Laghetto - Refuelling					
Km a ZR2			13,89	84,65	98,54			
2	6	2 Ponte delle Stue		53,70	53,70	1,18	10.07	41,31
		2 P.S. "Manghen"	13,89			0.03	10.10	
ZR2 ASA			Pieve Tesino - Refuelling					
Km a ZR3			12,75	18,18	30,93			
	7	3 Loc. Telvagola		41,54	55,43	1,31	11.41	36,55
		3 P.S. "Val Malene"	12,75			0.03	11.44	
ZR3			Canal San Bovo - Refuelling					
Km a ZR4			8,59	24,78	33,37			
	8	4 Lausen - Val de Lach		10,77	23,52	0,36	12.20	39,20
		4 P.S. "Gobbera"	8,59			0.03	12.23	
	9	4a Mezzano Stadio "R" IN		2,63	11,22	0,17	12.40	39,60
			Riordino B					
						0.30		
	10	4b Mezzano Stadio "R" OUT		0,11	0,11		13.10	
	11	4c S. Martino "ASS" IN		17,43	17,43	0,35	13.45	29,88
Assistenza B			35,23	127,61	162,84	0.30		
	12	4d S. Martino "ASS" OUT		1,43	1,43		14.15	
ZR4			Via Laghetto - Refuelling					
Km a ZR5			13,89	84,65	98,54			
3	13	5 Ponte delle Stue		53,70	53,70	1,18	15.33	41,31
		5 P.S. "Manghen"	13,89			0.03	15.36	
ZR5 ASA			Pieve Tesino - Refuelling					
Km a ZR6			12,75	18,18	30,93			
	14	6 Loc. Telvagola		41,54	55,43	1,31	17.07	36,55
		6 P.S. "Val Malene"	12,75			0.03	17.10	
ZR6			Canal San Bovo - Refuelling					
Km a "Arrivo"			8,59	22,36	30,95			
	15	7 Lausen - Val de Lach		10,77	23,52	0,36	17.46	39,20
		7 P.S. "Gobbera"	8,59			0.03	17.49	
	16	7a Mezzano Stadio "R" IN		2,63	11,22	0,17	18.06	39,60
			Riordino C					
						0.20		
	17	7b Mezzano Stadio "R" OUT		0,11	0,11		18.26	
4	18	7c S. Martino di Castrozza "Arrivo"		17,21	17,21	0,34	19.00	30,37
"Arrivo"			35,23	127,39	162,62			
Generale Km			22,14 % di PS	73,43	258,25	331,68		



Gli orari teorici dell'inizio di ogni sezione, sono indicativi e vincolati al 46° Rallye San Martino di Castrozza che precede il 15° Historique Rally

CONTRATTO ASSICURAZIONE 2026

**ASSICURAZIONE RESPONSABILITÀ CIVILE
OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E MANIFESTAZIONI
SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE E RCG**

POLIZZA RCT N. 505756530 - POLIZZA RCA N. 530579238 E SEGUENTI

Denominazione gara:
15° HISTORIQUE RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA

Data inizio:
19 GIUGNO 2026

Data fine:
20 GIUGNO 2026

ID Gara:
26034

Luogo di svolgimento:
PROVINCIA DI TRENTO

Organizzatore:
SAN MARTINO DI CASTROZZA

Preso atto delle condizioni di polizza n.505756530 e 530579238 pubblicate sul sito
www.acisport.it assicurazioni-organizzatori/2026

L'organizzatore



(timbro e firma del legale rappresentante)

San Martino di Castrozza, 28/04/2026

(luogo e data)

**AS 63/2026
20/05/2026**